

DÉVELOPPEMENT

Un enrobé à fort taux de recyclage

Face aux faibles ressources en granulats de la région Aquitaine, le groupe Cassous (et sa filiale Sogefi Travaux) ainsi que le centre de ressources technologiques Nobatek ont développé une solution alternative afin de réaliser des enrobés bitumeux. Le projet Erfic a pour objectif de produire une nouvelle formule d'enrobés à base de fraisats d'enrobés

recyclés et de fibres pneumatiques recyclées. Il vise notamment la diminution de la quantité de bitume dans les enrobés, l'atténuation des nuisances sonores.

Erfic peut aussi apporter une certaine souplesse à l'enrobé grâce aux propriétés mécaniques des pneumatiques. Ce programme ayant nécessité un investissement de 628 000 € a été co-financé par le Conseil régional d'Aquitaine et le Feder. Deux chantiers pilotes ont été réalisés en Gironde fin 2013. Des mesures acoustiques auront lieu au printemps et signeront la fin du projet. Si les tests s'avèrent concluants, le groupe Cassous pourrait proposer cette nouvelle gamme d'enrobés dès 2014.



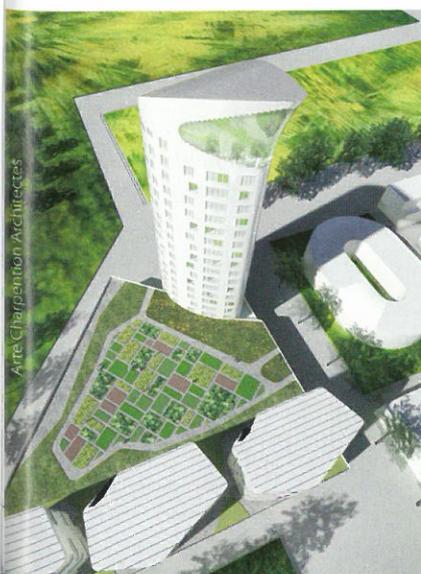
TOUR ELITHIS ARSENAL

Le projet d'îlot à énergie positive se dessine

Le groupe Elithis a dévoilé son projet de Tour Elithis Arsenal, élément moteur d'un îlot à énergie positive au sein du futur éco-quartier Arsenal à Dijon. Cet ensemble de bâtiments sera principalement

constitué d'une tour de logements, ainsi que de bureaux et de commerces. Il s'agit de la première opération publique d'aménagement à voir le jour sur le territoire Grand Sud.

L'aménagement de ce futur éco-quartier sur les terrains militaires de l'Arsenal, ainsi que sur le site des anciennes minoteries dijonnaises, s'inscrit dans un projet de mutation du territoire. La reconversion de ce dernier est destinée à rééquilibrer le développement de la ville au Sud, en conjuguant la construction de nouveaux quartiers mixtes (habitat, activités et services) et la requalification de l'entrée sud de Dijon.



LANCEMENT

Construction du vaisseau océanographique Seaorbiter

La sentinelle des océans Seaorbiter devrait être mise sur pied au printemps, si tout ce passe comme prévu. Cette structure géante (de 58 m de haut), en aluminium, devrait parcourir les océans avec 22 hommes à son bord – dont des astronautes de la Nasa. Ce modèle d'architecture maritime et de performance technologique, conçu par l'architecte Jacques Rougerie, devra rechercher les liens entre les océans et l'atmosphère. A la fois « vaisseau



d'exploration des océans » et « laboratoire océanographique flottant », ce projet d'un montant de 35 millions d'euros a été sollicité par une souscription « crowdfunding » (financement participatif) dont le terme a été fixé au 5 février 2014.

MELTING-POT

Des toitures végétalisées et recyclées



Développée dans le cadre du projet d'économie circulaire Biotop, « Melting-Pot » est une solution de végétalisation de toitures à base de matériaux 100 % recyclés. Le substrat est constitué de déchets du bâtiment, de sciure, de sacs en toile de jute, de marc de café, de coquilles de moules... Ce support de culture offre des conditions optimales pour la croissance

de la végétation (bonnes rétention en eau et aération, capacité de drainage élevée). Les toits peuvent ainsi être recouverts de 80 à 100 % par un large choix d'espèces disponibles. La pose peut être réalisée sur tous types de structures porteuses répondant aux DTU de la série 43 (maçonnerie, béton cellulaire, tôles d'acier nervurées, bois massif et panneaux bois).

n°105 / février - mars 2014

FORUM Chantiers

La revue du BTP

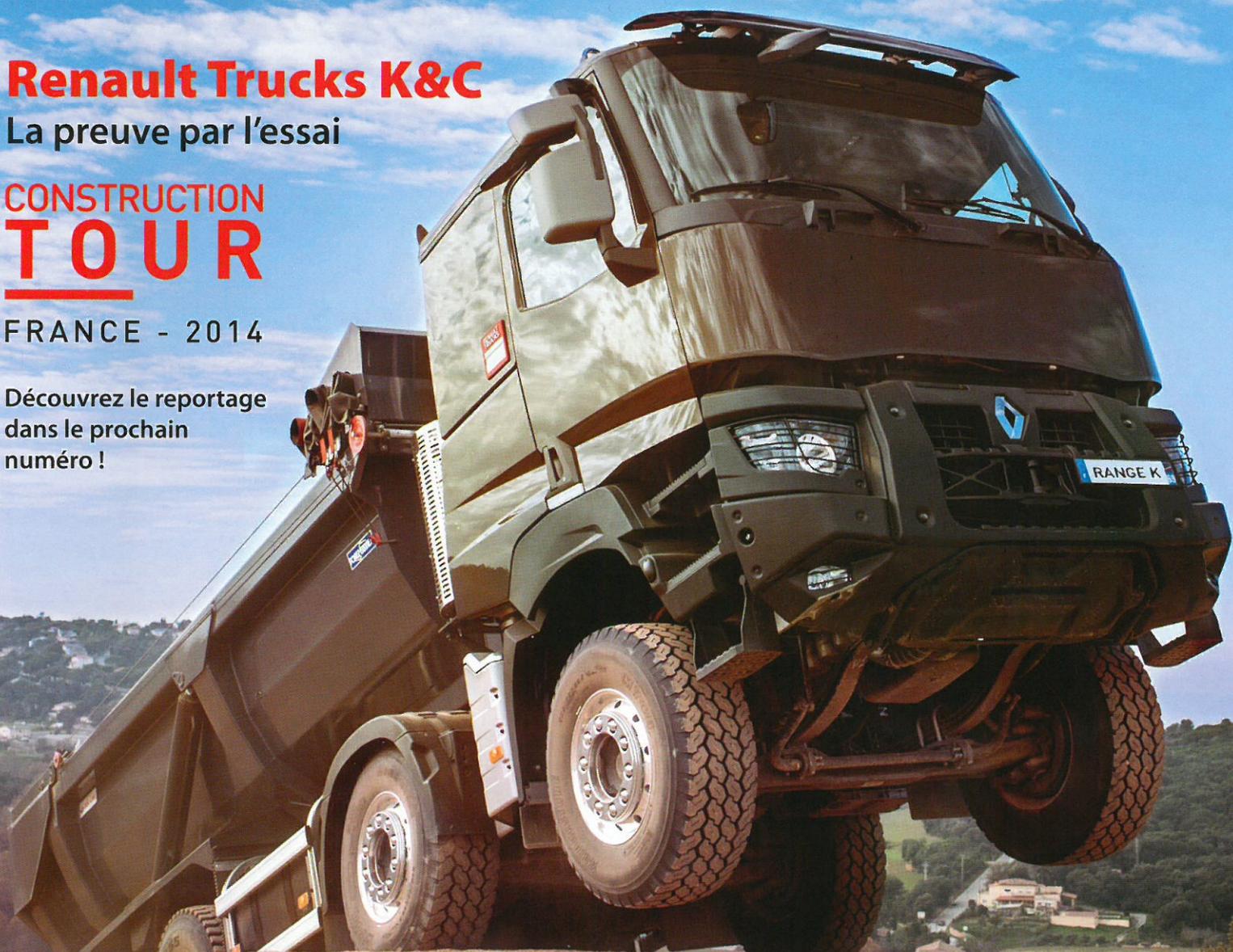
Renault Trucks K&C

La preuve par l'essai

CONSTRUCTION TOUR

FRANCE - 2014

Découvrez le reportage
dans le prochain
numéro !



Carrière
Holcim en Lorraine



Génie civil
Un port méthanier



Démolition
Savoir-faire diversifiés