ÉCHOS DE L'AGGLO

L'industrie s'ouvre à la visite à Périgny

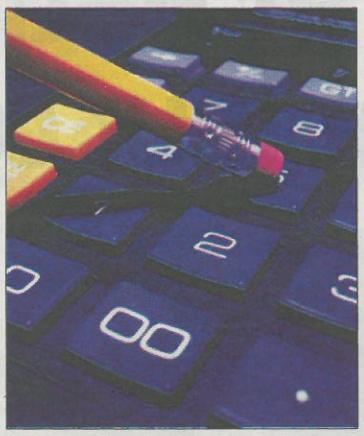
Le club d'entreprises de Périgny et l'association Sphère(s) organisent la seconde édition des Rencontres autour de l'industrie, lundi et mardi. Il s'agit d'inciter les demandeurs d'emploi à mieux appréhender les besoins en main-d'œuvre de l'industrie locale, de manière à se positionner sur des métiers où l'on recrute. Cinq entreprises participent : TI 17 (chaudronnerie soudure), Sofinow (métallurgie spécialisée dans le travail de l'inox), Blanchisserie de l'hôpital, Formes & volumes (usinage 3D), Masters (matériaux composites, stratification). Renseignements au 05 46 56 72 55.

Les bâtiments historiques dans le noir

La tour Saint-Nicolas va perdre ses lumières. ARCHIVES X. L.

La Ville de La Rochelle participera pour la sixième année à l'opération mondiale « Earth hour » initiée par la WWF (« World wide fund ») pour lutter contre le changement climatique. L'opération consiste à éteindre la lumière pendant une heure partout en même temps la nuit du 28 mars, celle de samedi à dimanche. La Rochelle s'investit davantage. Ainsi la tour Saint-Nicolas, la tour de la Chaîne, la Grosse horloge et l'église Saint-Sauveur ne seront pas illuminées durant trois nuits, et ce dès ce soir (les nuits des 27, 28 et 29 mars). La Ville de La Rochelle a précisé inviter « tous les citoyens qui le souhaitent à s'associer à l'opération "Earth Hour 2015" à éteindre les lumières samedi 28 mars entre 20h30 et 21h30. »

Comment s'amuser avec les maths



Le congrès ouvre ce matin, dès 9 heures. PHOTO DR

Depuis 1989, l'association Math. en. Jeans transmet la passion des mathématiques en milieu scolaire. « Le but est de montrer que les maths ne sont pas rébarbatives et peuvent même être amusantes », indique Patrick Motillon, prof de maths à l'université de La Rochelle, qui accueille les chercheurs en herbe d'aujourd'hui à dimanche. Des ateliers et des conférences se tiendront à la bibliothèque universitaire, au pôle sciences et technologies et à la faculté des lettres, langues et sciences humaines (Flash). Entre 250 et 300 collégiens et lycéens de tout le Grand Ouest sont attendus, avec leurs professeurs. Le congrès sera ouvert au public aujourd'hui et demain, de 9 à 18 heures, et dimanche de 9 à 15 heures.

Les premiers croisiéristes aperçus dans les rues

Le temps n'était pas de la partie mais ils étaient bien là, découvrant le centre-ville par petites grappes. Les premiers visiteurs de la saison des croisières sont arrivés de Douvres, hier matin au Grand port maritime, à bord du paquebot « Braemar ». Ils repartaient le soir même, en direction de Bordeaux. Le navire de l'armement Fred Olsen embarque 970 passagers britanniques. La prochaine escale sera celle du « Boudicca », vendredi 10 avril prochain.

Cette année, le programme annonce 26 jours d'escale et 27 000 passagers attendus à La Rochelle. Avec, comme point d'orgue, la venue du tout nouveau « Britannia », 330 mètres et 3 650 passagers, le plus grand paquebot jamais accueilli à La Rochelle.

Le « Braemar », premier paquebot à l'escale de la saison, hier à la Pallice. PHOTO XAVIER LÉOTY

D'accord, pas d'accord

CONSEIL COMMUNAUTAIRE Les élus sont unanimes sur le dossier de l'usine de Delphi, pas sur celui de l'aéroport

FRÉDÉRIC ZABALZA

Il n'y a que quelques centaines de mètres qui séparent la salle de Vaucanson, siège de la Communauté d'agglomération à Périgny, de Delphi. En ces jours de grande incertitude sur le sort de l'usine et de ses 330 salariés (notre édition d'hier), les élus disent suivre de tout aussi près le dossier.

Jean-François Fountaine (divers gauche) l'a assuré lui-même, hier soir. Le 7 janvier dernier, le président et les conseillers communautaires Jean-Luc Algay et Guy Denier ont participé à une réunion avec les dirigeants et les représentants syndicaux. « Des informations ont été données mais, à ce stade, elles ne sont pas encore certaines. Pour autant, nous suivons ce dossier avec beaucoup de vigilance. La production de diesel est un métier où la demande a fléchi. Nous sommes prêts à nous impliquer davantage, s'il le fallait. »

Guy Denier, maire de Périgny (divers gauche), s'est montré lui aussi très prudent : « Nous nous sommes engagés à ne pas nous exprimer, pour ne pas bousculer le jeu des négociations en cours. Naturellement, nous serons aux côtés des salariés. »

Plusieurs élus ont voté contre l'aide financière de la Communauté d'agglomération à l'aéroport. PHOTO PASCAL COUILLAUD

« Avenir incertain »

Au contraire de Delphi, l'aide financière apportée à l'aéroport de La Rochelle-Ré en 2015, soit 171 000 € destinés à la promotion du territoire à l'étranger via Charente-Maritime Tourisme, n'a pas fait l'unanimité parmi les élus. Plusieurs ont voté contre, comme le Rochelais Jean-Marc Soubeste (EELV) et le maire d'Aytré Alain Tuillère (divers gauche).

« Il paraît difficile en 2015, alors que la France va accueillir la conférence sur le climat à Paris, de soutenir le développement économique d'aéroports locaux dont l'avenir est incertain, car ils ne survivent que grâce aux subventions publiques, comme les compagnies à bas coût », a expliqué Jean-Marc Soubeste.

Patrick Le Hénaff, élu de Lagord (UDI), a défendu pour sa part l'activité de l'aéroport, soulignant les 33 millions d'euros que ses passagers apportent chaque année au territoire. « Il est en grande difficulté, c'est vrai. En 2016, nous serons amenés à revoir son modèle économique, mais il reste un acteur majeur de l'économie locale », a-t-il insisté.

Frédéric Chekroun, ancien président du Commerce rochelais et élu de la majorité, aurait souhaité avoir plus de détails sur les véritables retombées économiques engendrées par l'aéroport. Toujours est-il que, pour Jean-François Fountaine, l'aide apportée par la CdA à l'infrastructure aéroportuaire est « raisonnable ».